


10 -08- 2019
3984/19

φ. J. Bratek

RPL/488769/2019 P
Data: 2019-08-14

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020
(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

 ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI	Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	P270RS
	Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu
Nazwa projektu	Bezpieczeństwo i wspieranie mieszkańców Łodzi aktywnie uprawiających sport – łączenie dróg rowerowych	

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	x		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	x		
Pozytywna opinia <u>Biura Inżyniera Miasta</u> dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)	x		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)		x	
Inne uwagi	Realizator – Wydział Gospodarki Komunalnej lub Zarząd Inwestycji Miejskich		

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646))

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Polityki Społecznej i Ziemni
Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami

2019 -08- 14

Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjny
Gospodarki Mieszkańców
60-447 Łódź, ul. Piotrkowska 175
L. dz., zal., podpis.

11 Strona

Koszty utrzymania nie przekraczają 30% wartości w ciągu 2 lat

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Biuro Inżyniera Miasta – opinia pozytywna

Wydział Gospodarki Komunalnej – zgoda na realizację zadania na terenie, dla którego jest władającym

Zarząd Inwestycji Miejskich – koszty szacunkowe ok. 2 mln zł /1 km dla drogi rowerowej po jednej stronie ulicy; konieczność opracowania dokumentacji projektowej nie pozwala na realizację zadania w ciągu 1 roku

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Elementy składowe projektu zgodnie z wnioskiem	2 800 000 zł
ŁĄCZNIE:	2 800 000 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności


Bez uwag

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
<p>Opinia negatywna. Koszty szacunkowe realizacji zadania przekraczają kwotę dostępną w ramach Budżetu Obywatelskiego. Ponadto, z uwagi na konieczność opracowania dokumentacji projektowej, czas realizacji zadania może przekroczyć 1 rok.</p> <p>Przeanalizowano możliwość realizacji zadania na odcinku krótszym, w taki sposób by ograniczyć koszty realizacji od kwoty dostępnej dla osiedla Retkinia Zachód – Smulsko. Minimalny odcinek to 700 m między kolejnymi ulicami poprzecznymi, tj. do ul. Płocka. Również dla takiego odcinka opinia negatywna, z uwagi na konieczność opracowania dokumentacji i szacowany czas realizacji zadania przekraczający 1 rok.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR  Grzegorz Misiorny
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Piotr Kaźmierczak tel. 272-63-33
---	----------------------------------

Łódź, dnia

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zrównoważonego
SPECJALISTA

Piotr Kaźmierczak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zrównoważonego
NACZELNIK WYDZIAŁU

Michał Chywał

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii

Maciej Sapietaj